



COLORADO

Department of Transportation



Andrew Hogle, funcionario de información pública de CDOT
303-757-9437 (oficina) | 303-513-1163 (celular)
andrew.hogle@state.co.us

16 de diciembre de 2022

El Departamento de Transporte de Colorado (CDOT) y sus socios se reúnen para ofrecer a los conductores controles de llantas gratuitos y recursos de seguridad para el invierno

Para ver fotos y videos del evento Winter Wise Village, visite: bit.ly/3YpouW1
Para descargar el material educativo de seguridad Winter Wise de CDOT, visite:
codot.gov/travel/winter-driving/campaign-materials

En todo el estado. El día de hoy, CDOT, la Patrulla Estatal de Colorado, la organización I-70 Coalition, AAA Colorado, AutoSock y Peerless Tires recibieron a las personas en Colorado en su evento Winter Wise Village, proporcionaron a la comunidad recursos para estar a salvo y preparados para las condiciones de conducción en invierno, como controles de llantas gratuitos, descuentos en llantas para la nieve, e información sobre la Ley de Tracción y de seguridad.



“El invierno es impredecible en Colorado, y la mejor manera de estar a salvo es estar siempre preparado para que cambien las condiciones meteorológicas”, dijo Andrew Hogle, Director de Comunicaciones de CDOT. “Con el apoyo de nuestros socios, podemos ofrecer a las personas en Colorado una amplia gama de recursos para mantenerse a salvo este invierno.”

En 2021, aproximadamente 12.6 millones de conductores pasaron por los túneles del memorial de Eisenhower-Johnson, lo que significa un aumento del 11 % en comparación con los 11.3 millones de viajeros en el 2020. Hasta la fecha, ha habido 10.7 millones de viajeros en el 2022, lo cual marca una tendencia creciente en relación con años anteriores.

Como directora de I-70 Coalition, Margaret Bowes sabe que la congestión del corredor de la montaña de la I-70 durante el invierno puede provocar demoras prolongadas y choques múltiples. Los habitantes de Colorado que no tengan coche o que no deseen conducir durante el invierno pueden consultar opciones para compartir coche en Gol70.com/carpool.

“La congestión en el corredor de la montaña de la I-70 no es nada nuevo, pero queremos recordarles a los conductores que si evitan las horas pico contribuirán a reducir el tráfico”, dijo Bowes. “Si su vehículo no está bien equipado para viajar en condiciones invernales, hay muchas alternativas como el transporte público o compartir coche. Reducir el número de vehículos en las carreteras hará que los tiempos de viaje sean más rápidos y que la experiencia de viaje en general sea más segura para los conductores.”

La Ley de Tracción de Vehículos de Pasajeros de Colorado requiere que todos los motoristas tengan llantas con una banda de rodadura de 3/16” y vehículos de tracción en las cuatro ruedas o todo terreno, llantas de invierno (con el ícono del copo de nieve en la montaña), llantas con calificación del fabricante para todo tipo de condiciones meteorológicas o llantas para el barro o la nieve (con el ícono M+S). Si el vehículo carece de tracción en las cuatro ruedas o no es todo terreno, o si no cuenta con las llantas adecuadas como se menciona más arriba, debe tener cadenas o un dispositivo aprobado de tracción alternativa. Para tener más información sobre los requisitos de la Ley de Tracción, visite codot.gov/travel/winter-driving/tractionlaw.

“Tener presente y cumplir la Ley de Tracción contribuye significativamente a lograr que las carreteras de Colorado sean más seguras en invierno,” comentó el patrullero en jefe Gary Cutler de la Patrulla Estatal de Colorado. “Manejar despacio y permitir que haya distancia suficiente para frenar detrás de otro carro también es crucial. La combinación de una banda de rodadura de llanta adecuada y velocidades moderadas es lo que hará posible que más personas en Colorado lleguen a casa a salvo este invierno.”

CDOT ofrece los siguientes consejos y recordatorios para ayudar a los conductores a estar seguros este invierno:

- Conozca los requisitos de la Ley de Tracción: Si tiene planes de viajar por el corredor de la montaña de la I-70 en cualquier momento del 1 de septiembre al 31 de mayo entre Dotsero y Morrison, debe contar con llantas de 3/16” de profundidad y uno de los siguientes elementos:
 - Un vehículo de tracción en las cuatro ruedas o todo terreno.
 - Llantas de invierno (con el ícono del copo de nieve en la montaña).
 - Llantas con calificación del fabricante para todo tipo de condiciones meteorológicas.
 - Llantas con indicación para barro o nieve (con el ícono M+S).
 - Cadenas o un dispositivo aprobado de tracción alternativa.
- Evite viajar en las horas pico. Goi70.com ofrece pronósticos de viaje de fin de semana, que se actualizan todos los jueves de tarde para ayudarlo a planificar su viaje.

- Si necesita viajar, utilice transporte público seguro. [Bustang, Pegasus, y Snowstang](#) ofrecen servicio desde y hacia ciertas áreas montañosas, y [Bustang Outrider](#) ofrece servicio en zonas rurales. Visite [Goi70.com/transit](#) para informarse de las múltiples opciones de tránsito que existen a lo largo del corredor de la montaña de la I-70.
- Sea paciente en los controles de flujo del tráfico. Si debe detenerse en la I-70 cerca del Túnel Eisenhower, es posible que sea por los controles de flujo del tráfico. Estos dispositivos ayudan a gestionar el flujo del tránsito, reducen accidentes y mantienen el túnel despejado para que puedan cruzarlo vehículos de emergencia. Le pedimos que tenga paciencia.
- Carriles exprés disponibles. Hay carriles exprés montañosos en la I-70 en ambas direcciones junto a los carriles libres de uso general entre los Veterans Memorial Tunnels y el intercambiador Empire. Estos carriles exprés funcionan durante las horas pico de viaje. Para obtener más información, visite [expresslanes.codot.gov](#).

Sobre la campaña Winter Wise

La campaña Winter Wise de CDOT se centra en la educación, las herramientas y los recursos para ayudar a mantener seguros a los conductores en las carreteras de Colorado durante el invierno. Para informarse más y consultar consejos útiles para manejar en invierno, visite [winter.codot.gov](#). Para obtener información específica sobre la I-70 y otras condiciones de viaje, los conductores pueden llamar al 511 o consultar [COtrip.org](#). Además, los conductores pueden consultar Twitter para obtener información de viaje actualizada mediante [@ColoradoDOT](#). Para obtener información detallada sobre las leyes de tracción de vehículos de pasajeros, leyes sobre las máquinas quitanieves, estadísticas de seguridad y preguntas frecuentes, visite [winter.codot.gov](#).

Whole System. Whole Safety.

A principios de 2019, CDOT anunció su iniciativa Whole System – Whole Safety (Sistema total. Seguridad total) para concientizar a la población. Esta iniciativa adopta un enfoque estatal sistemático de la seguridad, combinando los beneficios de los programas de CDOT que abordan el comportamiento al volante, la infraestructura existente y las operaciones de la organización. La meta es mejorar la seguridad de la red de transporte de Colorado al reducir la frecuencia y gravedad de choques y optimizar la seguridad de todos los medios de transporte. El programa tiene una misión muy sencilla: que todos regresen a salvo a casa.

Información sobre CDOT

El programa [Whole System-Whole Safety \(Sistema Total, Seguridad Total\) de CDOT](#) tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###